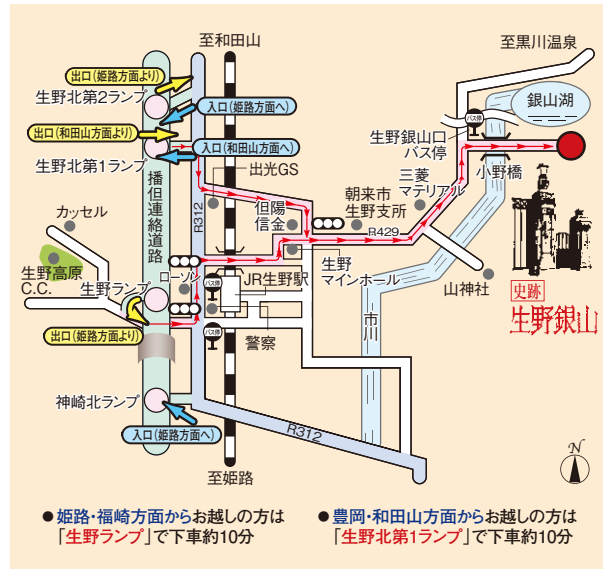


史跡 生野銀山

1200年の歴史とロマン
水と緑の美しい銀の里



- 営業時間 / [4月～10月] 9:10～17:20 (最終入場16:40)
[11月] 9:10～16:50 (最終入場16:10)
[12月～2月] 9:40～16:20 (最終入場15:40)
[3月] 9:40～16:50 (最終入場16:10)

※生野銀山文化ミュージアム(生野鉱物館2F)は最終入場時間が閉館の時間です。

- 定休日 / 12月～2月の3ヶ月間のみ毎週火曜日
(但し、火曜日が祝日の場合、翌日に振替)
年末年始

- ・ 観覧所要時間 / 約40分
- ・ 入場料金 (2024.7.1現在)

	30名以上	
大人	1,200円	1,000円
小中高	600円	500円

※生野鉱物館も入場いただけます

- ・ 駐車場料金 / 無料(普通車210台、大型バス10台)
- ・ 障がいのある方へ
障がい者手帳をお持ちの方は窓口到手帳を提示いただければ半額になります。
- ・ 坑道内は車イス・ベビーカーで通行できます。
- ・ ペット同伴で入場できます。
- ・ 入場料金、休業日等の詳細につきましては、お出かけの前に弊社ホームページ又はお電話にてご確認くださいませようお願いいたします。

■ 生野銀山文化ミュージアム(生野鉱物館2F)

株式会社 シルバー生野
〒679-3324 兵庫県朝来市生野町小野33-5
TEL.079-679-2010 / FAX.079-679-2755
<http://www.ikuno-ginzan.co.jp>



2024.07.01 改訂



生野銀山は大同2年(807)に発見されたと伝えられ、室町年間の天文11年(1542)には山名祐豊時代に銀鉱脈の本格的な採掘が始まりました。織田・豊臣の各時代を経て、江戸時代に幕府が「銀山奉行」を設置。その後「生野代官」が置かれ、やがて生野銀山は最盛期を迎えます。

明治元年(1868)、政府直轄鉱山となった生野銀山にフランス人技師ジャン＝フランソワ・コワニエが着任し、軌道や巻揚機の新設など数々の先進的施策により、めざましい近代化を成し遂げました。

明治22年(1889)には宮内省御料局の所管へ移され皇室財産に。次いで明治29年(1896)に三菱合資会社へ払い下げられ、国内有数の大鉱山として稼行しましたが、昭和48年(1973)に閉山し、長い歴史に幕を閉じました。

その間に掘り進んだ坑道の総延長は350キロメートル以上、深さは880メートルの深部にまで達しており、採掘した鉱石の種類は70種以上にも及んでいます。

平成29年(2017)日本遺産(「播但貫く 銀の馬車道鉱石の道」)に認定され近代化の礎となった鉱山の歴史を伝えています。

生野鉱山年表

年号	事項
大同 2年 (807年)	生野銀山発見と伝えられる
天文11年 (1542年)	古城山南表に銀石発見(銀山旧記) 銀の産出盛ん
天正 6年 (1578年)	織田信長が生野に代官を置く
天正10年 (1582年)	本能寺の変。豊臣秀吉が生野に代官を置く
慶長 5年 (1600年)	徳川家康が天下をとり、生野に奉行を置く
享保元年 (1716年)	奉行を廃し代官を置く
明治元年 (1868年)	明治政府官営鉱山となる
明治 9年 (1876年)	私人技師ジャン＝フランソワ・コワニエの指導による経営近代化はじまる 生野～姫路飾磨港間に生野鉱山寮馬車道(銀の馬車道)完成 工部卿・伊藤博文を迎え、生野鉱山製鉱所落成式を挙行
明治18年 (1885年)	生野～神子畑間の鉱石運搬専用道路(鉱石の道)完成
明治22年 (1889年)	皇室財産となる
明治28年 (1895年)	生野～姫路飾磨港間を結ぶ播但鉄道開通
明治29年 (1896年)	三菱合資会社に払い下げ
昭和48年 (1973年)	鉱量枯渇等により坑内生産中止。鉱山部門閉山
昭和49年 (1974年)	史跡・生野銀山オープン
平成19年 (2007年)	近代化産業遺産に認定
平成23年 (2011年)	生野銀山文化ミュージアム(生野鉱物館)を新装オープン
平成26年 (2014年)	国の重要文化的景観に選定
平成29年 (2017年)	日本遺産に認定(「播但貫く 銀の馬車道鉱石の道」)



生野鉱物館

生野銀山文化ミュージアム (生野鉱物館2F)

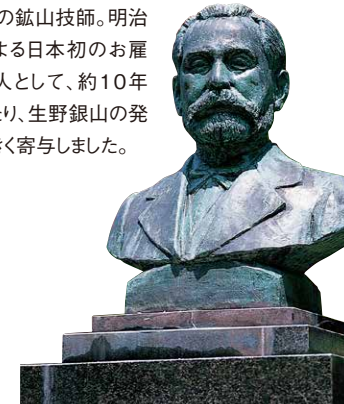
生野銀山の歴史と文化、鉱山の科学などをテーマとした展示や、生野で産出した「生野鉱」「桜井鉱」を始め貴重な鉱物標本(800点以上)、江戸時代の坑道の原寸大模型などを展示しています。



鉱物標本の展示

ジャン＝フランソワ・コワニエ (Jean-François Coignet, 1837-1902)

フランスの鉱山技師。明治政府による日本初のお雇い外国人として、約10年間にわたり、生野銀山の発展に大きく寄与しました。



生野銀山 GuideMap



朝来市指定文化財
菊のご門柱
(日本遺産構成文化財)
明治9年(1876)生野製
鉱所の正門として設置
されました。

お土産館

生野銀山オリジナル商品、銀製品、坑道内
貯蔵酒など各種お土産物を豊富に取り揃
えています。



鉱山資料館

江戸時代の銀山の様子を詳細に描い
た絵巻物、坑内模型などの資料を展示
しています。



坑内模型

朝来市指定文化財

金香瀬旧露頭群跡

坑道入口横の階段を上ると、露天掘跡が見
られます。露頭とは鉱脈が地表に現れた部分
で、昔はこれを探して後に地中へ掘り進
みました。写真は、広大な露天掘跡として著
名な「慶寿ひ」です。



金香瀬坑口(日本遺産構成文化財)

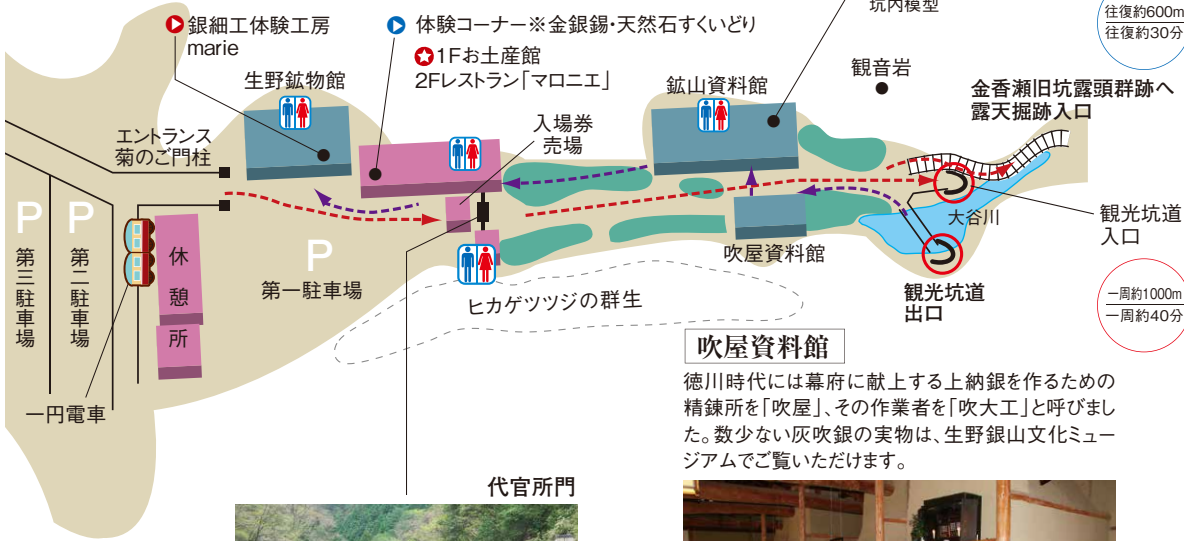
明治初期、ジャン＝フランワ・コワニエが築造し
たフランス様式のアーチ型の坑口です。



朝来市指定文化財

ヒカゲツツジの群生

全国的にも珍しいヒカゲツツジの群生は、3月下旬か
ら4月上旬に1000本が薄黄色の花を咲かせ、満開の
桜と併せて見えます。



超スーパー地下アイドル
『銀山ボーイズ』公開中!

超スーパー地下アイドル『GINZAN BOYZ』
メンバーは総勢60名。2017年夏デビュー!!

公式HP、X(Twitter)、Instagramはこちら

公式HP X(Twitter) Instagram

観光坑道

銀山隆盛の歴史を今に伝える近代坑道「金香瀬坑」を観光坑道として公開しています。鉱員たちが命を託し、地中深く降りていったエレベーター立坑と、その巨大な巻揚ドラムは圧巻。近代的坑道に沿って、人が這って通った江戸時代の坑道に狸掘りの生々しいノミ跡や鉱脈をご覧ください。



シュリンケージ採掘跡
下部の坑道から採掘して掘った鉱石を、全部下に抜きとった跡です。



ボーリング作業
コアを採取して鉱脈をさがしています。



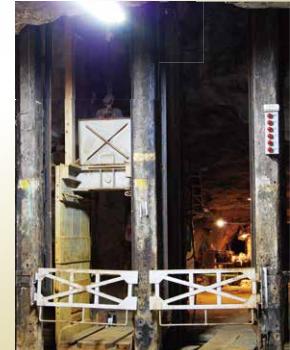
狸掘り
江戸時代は、坑道を這いながら掘り進
み、鉱脈を探していました。



1日に15cm



光栄立坑 巻揚機
この巻揚機は、昭和4年(1929)に製造さ
れました。



光栄立坑ケージ(エレベーター)
写真上の巻揚機で最深部は地下730m
まで坑内員などをのせて昇降していました。



Cupeled silver

Historic Site

生野銀山

Ikuno Silver Mine
IKUNO GINZAN



■ **Access** (times shown are approximate)

Ban-Tan Expressway
from Himeji/Fukusaki, exit by Ikuno Ramp and drive along access road (10 min).
from Toyooka/Wadayama, exit by Ikuno North Ramp 1 and drive along access road (10 min).

JR
from Ikuno station, take a bus (8 min) to the Ikunoginzanguchi stop and walk (10 min).

■ **Business Hours**

April through October: 9:00 A.M. to 5:30 P.M.
November: 9:00 A.M. to 5:00 P.M.
December through February: 9:30 A.M. to 4:30 P.M.
March: 9:30 A.M. to 5:00 P.M.

* Visitors are requested to enter the tour tunnel at least 40 minutes before the closing time.

■ **Days Closed**

Tuesdays (only for the three months of December through February; if a Tuesday coincides with a national holiday, closed on the next day)
Year-end and New Year holidays

Super idol of the underground
"GINZAN BOYZ" now DEBUT!

Who are the GINZAN BOYZ?

See the website now!
<http://www.ikuno-ginzan.co.jp/ginzan-boys/>
Look for your favorite BOYZ and explore the underground!

Silver Ikuno Corporation
33-5, Ikunocho Kono, Asago-shi, Hyogo 679-3324
TEL.079-679-2010 / FAX.079-679-2755
<http://www.ikuno-ginzan.co.jp>



With its discovery reportedly going as far back as the year 807, the Ikuno Silver Mine would see the start of full-scale mining activities by 1542 during the reign of Suketoyo Yamana. Its operations launched in the Muromachi era would remain active through the reigns of both Oda and Toyotomi families to reach their height in the Edo era. In 1868, the mine would be placed under the direct control of the government and rendered the services of a government-appointed French engineer in the person of Jean Francisque Coignet, who, upon arrival, would implement a series of forward-thinking programs to help modernize the mine dramatically. The title to the mine would be transferred to the Bureau of Imperial Estates of the Imperial Household Ministry in 1889, thus making it the property of the Imperial court. It would then be vouchsafed to Mitsubishi Goshi Kaisha (limited partnership) in 1896 to operate as one of Japan's leading mines until its closure in 1973. The tunnel bored in the course of its life measures, at least, an astounding 350 km in total length and 880 m in depth. The ore collected from the mine varies widely in type and can account for more than 70 categories.

The Tour Tunnel

The modern-era tunnel known as Kanagase-ko is made open to the public to serve as a lasting vestige of the golden days of the historical mine. The elevator-equipped shaft which the miners pinned their lives on as they delved into the depths of the earth as well as the massive winch drum is simply a sight to see and is definitely worth your while. Go along the properly maintained tunnel and view the veins and the still-vivid scars in the walls left by the chisels of those who crawled through the tunnel while cherry-picking likely areas to mine during the Edo era.



Ikuno Silver Mine Cultural Museum
(2F of the Ikuno Mineral Pavilion)
* A separate fee required for admission.

The exhibits are captivating in terms of both number and kind: those themed on the history and culture of the Ikuno Silver Mine and on the science of mining; valuable ore samples (more than 800 items), headed by Ikonolite and Sakuraiite (yields from the mine); and full-size models of the Edo-era tunnel.



Exhibits of Mineral Samples

Chronology of the Ikuno Silver Mine

Year	Event
807	A silver mine is found. (The mine's discovery has traditionally been dated to the year 807.)
1542	Silver stones are spotted on the south face of mount Kojozan (according to the Ginzan chronicles) to be followed by copious yields of silver.
1578	Nobunaga Oda appoints a magistrate to preside over Ikuno.
1582	The Honnoji incident occurs. Hideyoshi Toyotomi appoints a magistrate to preside over Ikuno.
1600	Ieyasu Tokugawa comes into power and installs a magistrate's office in Ikuno.
1868	The mine is placed under the supervision of the Meiji government. Modernization of its management starts under the direction of the French engineer Jean Francisque Coignet.
1889	The mine becomes the property of the Imperial court.
1896	The mine is vouchsafed to Mitsubishi Goshi Kaisha (limited partnership).
1973	Haulage from inside the tunnel is suspended primarily because of the depletion of the ore. The Mining department ceases its operations.
1974	The area is opened to the public as the historic site Ikuno Silver Mine.
2007	The mine is designated as Heritage of Industrial Modernization.
2014	The mine is selected as Important Cultural Landscape.
2016	The mine receives one star in Michelin Green Guide Hyogo WEB version.
2017	The mine is designated as Japan Heritage. (the Remains of Ikuno Mine)



Cultural Property
(designated by the City of Asago)

Gate Posts Bearing the Imperial Crest of the Chrysanthemum (Japan Heritage Configuration Assets)
The posts were installed in 1876 as part of the main entrance to the Ikuno works.

Gate to the Magistrate's Office



Cultural Property
(designated by the City of Asago)

Remains of the Former Kanagase Mine (cluster of outcrops)
Go up the steps found to the side of the tunnel entrance to view the remains of a strip mine. An outcrop is a part of a geological stratum exposed above the ground surface; in the days of old, people burrowed their way into the ground upon its discovery. Shown in the photo is what remains of an area of strip-mining known for its sweeping expanse of outcrops (Keijuhji).



Vestige of Shrinkage Mining Operations



Koei Shaft Cage (elevator)



Scene of Modern-day Mining Operations



Entrance to the Tour Tunnel

Exit from the Tour Tunnel

Edo-era Mining Zone



Edo-era Surveyor Taking Measurements Inside the Tunnel

Edo-era Mining (cherry-picking operation)



Winch/Elevator Zone



Transport Vehicle (for workmen)



Entrance to the Kanagase Mine (Japan Heritage Configuration Assets)
The arched French-style stonework entrance of the tunnel designed by Jean-François Coignet is yet another enduring relic of the days when the tunnel was first being opened.



灰吹银

古迹

生野银山

生野银山

Ikuno Silver Mine

IKUNO GINZAN



■ 交通方式 (所示时间为大约时间)

经由播但高速公路

从姬路/福崎方向前来时, 从生野匝道下高速, 然后沿道路行驶 (10分钟)。

从丰冈/和田山方向前来时, 从生野北第一匝道下高速, 然后沿道路行驶 (10分钟)。

搭乘JR

从JR生野站换乘坐公交车 (8分钟) 到生野银山口站下车, 然后步行 (10分钟)。

■ 营业时间

上午9点~下午5点半 [4月~10月]

上午9点~下午5点 [11月]

上午9点30分~下午4点30分 [12月~2月]

上午9点30分~下午5点[3月]

※请在距离观光坑道闭馆时间40分钟前入场。

■ 休息日

仅在12月~2月这3个月间的每周二闭馆

(周二若是节假日的话, 休息日将调换至周三)
年末年初(12月29日~1月2日)

株式会社 SILVER生野

邮编679-3324 兵库县朝来市生野町小野33-5

TEL.079-679-2010/FAX.079-679-2755

http: //www.ikuno-ginzan.co.jp

中国



据传, 生野银山于大同2年(807年)被发现, 而到室町年间天文11年(1542年)的山名祐丰时期开始对银矿脉进行真正意义上的挖掘作业。历经织田、丰臣各时期后, 江户时期的幕府在此地设置了“银山奉行”官位, 后来设置“生野代官”官位, 生野银山逐渐迎来了最繁盛的时期。

明治元年(1868年), 随着法国技师Jean Francisque Coignet到任成为政府直接管辖矿山的生野银山, 通过新设轨道、卷扬机等多种先进举措, 生野银山逐渐取得了飞跃性发展, 实现了辉煌的近代化。

明治22年(1889年), 宫内省御料局接管, 生野银山成为皇室的财产。接着于明治29年(1896年), 转让给三菱合资公司, 生野银山发展成为日本国内屈指可数的大矿山进行开采。直到昭和48年(1973年)关闭, 漫长的历史落下了帷幕。

在这期间挖掘的坑道累积总长350多公里, 纵深达880米的深度, 挖掘出的矿石种类多达70多种。

观光坑道

近代坑道“金香濑坑”仿佛在向世人讲述银山昔日的辉煌历史, 该坑道面向公众开放, 供游客参观。您可以感受托付着矿工性命, 深入地下的升降梯竖起的井, 以及堪称坑道最重要角色的巨大的卷扬机都是看点。沿着近代坑道, 当时江户时代人用“潜挖”方法历经千辛万苦以小规模挖掘的坑道挖凿遗迹、矿脉, 敬请观赏。



生野银山文化博物馆

(生野矿物馆2楼)

※需另付博物馆门票

以生野银山的历史文化以及矿山的相关科学知识等为主题的展览。还有多达800余件的珍贵矿物标本, 主要是生野地区挖掘出的“生野矿”及“樱井矿”。此外还陈列着坑道模型等, 该模型与江户时代的坑道尺寸完全一致。



矿物标本的展示

生野矿山年表

年号	事项
807年	据传生野银山被发现。
1542年	古城山南表这一地区发现银石(银山旧记)。盛产银矿。
1578年	织田信长在生野地区设置代官。
1582年	本能寺之变。丰臣秀吉在生野地区设置代官。
1600年	德川家康统一天下, 在生野地区设置奉行。
1868年	成为明治政府经营的矿山 在法国技师Jean Francisque Coignet的指导下, 开始走向近代化经营之路。
1876年	从生野到姬路饰磨港之间的生野矿山察马车道(银的马车道)竣工。 工部卿伊藤博文到访, 举行“生野矿山制矿所”落成仪式。
1889年	成为皇室财产。
1896年	转让给三菱合资公司。
1973年	由于矿产量枯竭, 坑内生产中止。矿山部门关山。
1974年	古迹生野银山面向公众开放。



朝来市指定文化财产

菊花门柱

明治9年(1876年)设置为生野制矿所的正门。

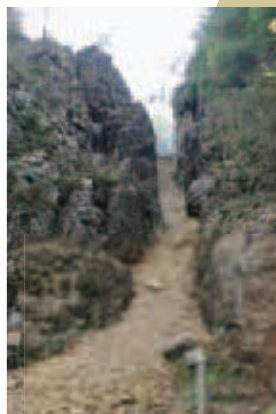
代官所门



朝来市指定文化财产

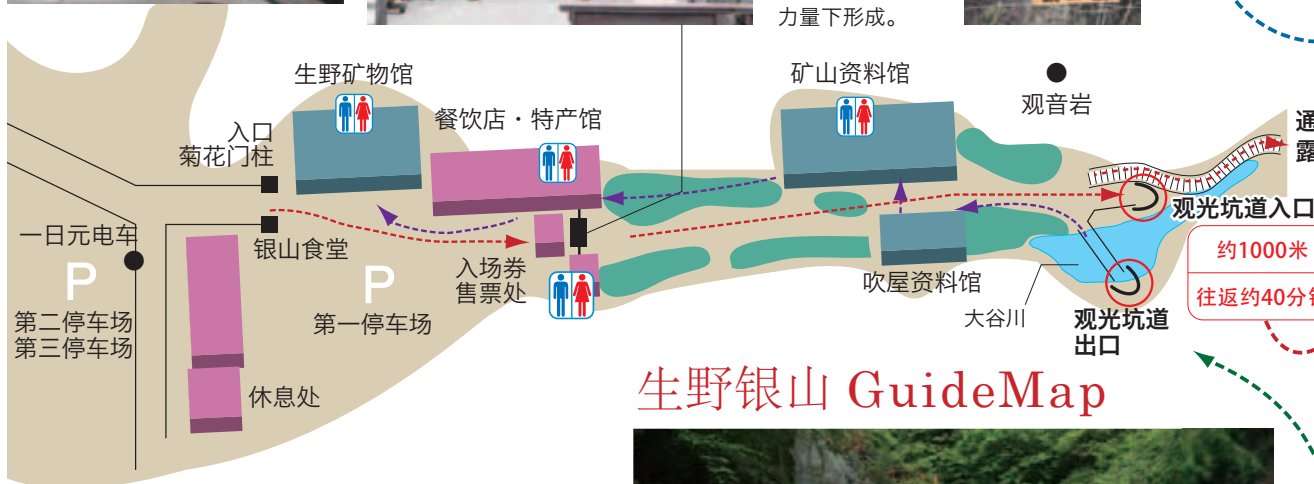
金香瀨旧出露群遗址

沿着坑道入口处的阶梯拾级而上，出露遗址即映入眼帘。所谓“出露”指的是矿脉露在地表的部分，当时探测到出露矿石后再向地下进一步挖掘。照片是名为“庆寿”的大型出露挖掘遗址。



观音岩

坑道入口前有一个观音岩，与观音菩萨的侧脸相仿。经过长年累月的岁月积淀，在自然的力量下形成。



生野银山 GuideMap



金香瀨坑口

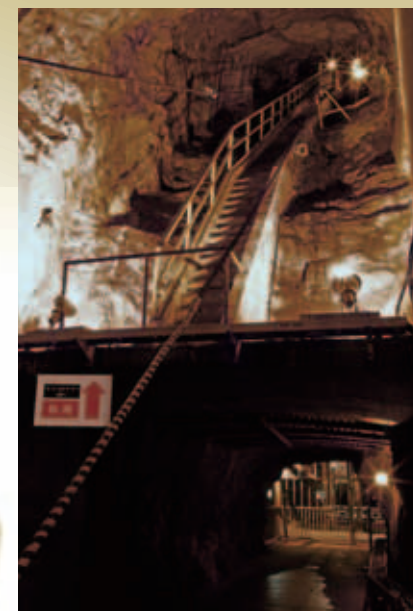
Jean Francisque Coignet采用法式的石头组合形式修建的拱门形坑口，昔日光景依然可见。



留矿采矿法挖掘遗址



近代的採掘景象



光荣竖井升降机箱 (直升梯)

约600米
往返约30分钟

通向金香瀨旧坑出露群遗址
露天挖掘入口

约1000米
往返约40分钟

观光坑道入口

观光坑道出口

江户时代挖掘区域



江户时代挖掘 (潜挖)



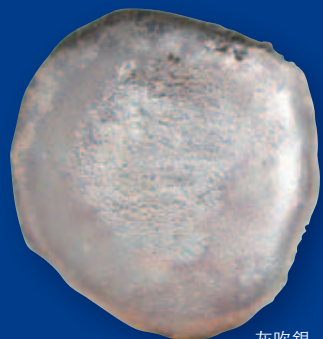
人力车

江户时代的坑内测量 (测量技师)





繁體中文



灰吹銀

史蹟

生野銀山

Ikuno Silver Mine
IKUNO GINZAN



■ 交通方式 (記載的時間僅為預估) /

經由播但高速公路

從姫路 / 福崎方面來時，請從生野匝道下高速公路，並沿著連絡道路直行 (10分鐘)。

從豐岡 / 和田山方面來時，請從生野北第一匝道下高速公路，並沿著連絡道路直行 (10分鐘)。

搭乘JR

從生野站搭乘巴士 (8分鐘) 至生野銀山口站下車後步行 (10分鐘)。

■ 營業時間 /

A.M.9:00~P.M.5:30 [4月~10月]

A.M.9:00~P.M.5:00 [11月]

A.M.9:30~P.M.4:30 [12月~2月]

A.M.9:30~P.M.5:00 [3月]

※觀光坑道請於閉館前40分鐘入場。

■ 公休日 /

僅限12月~2月的3個月期間為每週二

(但星期二為節假日時，則休息日為星期三)

年末年初期間(12月29日~1月2日)

株式會社 SILVER生野

郵遞區號679-3324 兵庫縣朝來市生野町小野33-5

TEL.079-679-2010 / FAX.079-679-2755

http://www.ikuno-ginzan.co.jp

台灣



生野銀山據傳被發現於大同2年(807年)，於室町年間的天文11年(1542年)山名祐豐時代正式開採銀礦脈。歷經織田與豐臣等時代，幕府於江戶時代設置「銀山奉行」。之後設置「生野代官」，不久生野銀山邁入最盛時期。

明治元年(1868年)法國技師Jean Francisque Coignet遠赴成為政府直轄礦山的生野銀山任職，實施新設軌道或捲取機等各種先進的措施，帶動了近代化的驚人發展。

明治22年(1889)年轉為宮內省御料局管轄後，被納入皇室財產。接著於明治29年(1896年)售與三菱合資公司，作為日本國內屈指可數的大礦山進行開採，卻於昭和48年(1973年)關閉礦山，結束了一段長久的歷史。

期間挖掘的坑道全長長達350公里以上，深度達到880公尺的深處，開採的礦石種類多達70種以上。

觀光坑道

將銀山繁榮的歷史流傳至今的近代坑道「金香瀨坑」開放作為觀光坑道。礦工們用來託付性命，深入降到地底下的電梯垂直坑道，及其巨大的捲取機規模壯觀。請沿著近代的坑道，欣賞人們於匍匐通過的江戶時代坑道內，以狸掘法挖掘的活生生的鑿跡、礦脈。



生野銀山文化博物館

(生野礦物館2F)

※另收入館費用

館內有以生野銀山的歷史與文化，或礦山的科學等為主題的展示，或產自於生野的「生野礦」「櫻井礦」等珍貴礦物標本(800件以上)、江戶時代的原寸大模型坑道等各項展出。



展示礦物標本

生野銀山年表

年 號	事 項
807年	據傳發現生野銀山。
1542年	於古城山南表發現銀石(銀山舊記)。盛行出產銀。
1578年	織田信長於生野設置代官。
1582年	發生本能寺之變。豐臣秀吉於生野設置代官。
1600年	德川家康統一天下，於生野設置奉行。
1868年	成為明治政府官營礦山。 在法國技師Jean Francisque Coignet指導下，開始轉向近代化經營。
1876年	生野~姫路磨港間的生野礦山寮馬車道路(銀之馬車道)完工。 迎接工部卿伊藤博文，舉行生野礦山製礦所落成儀式。
1889年	納入皇室財產。
1896年	售與三菱合資公司。
1973年	因礦量枯竭等坑內停止生產。礦山部門關閉礦山。
1974年	史蹟生野銀山正式開放。



朝來市指定文化財產

菊花門柱

明治9年(1876年)設置為生野製礦所的正門。

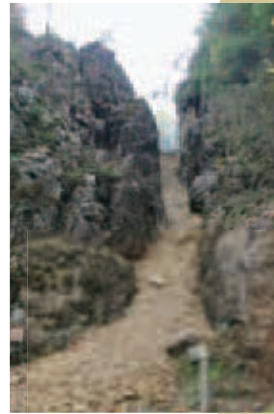
代官所門



朝來市指定文化財產

金香瀨 舊露頭群遺址

由坑道入口旁的階梯爬上去後，可以看到露天挖掘的遺址。露頭是指礦脈露出地表的部分，過去先找到露頭之後，再往地底下挖掘進入。圖片為以廣大露天挖掘遺址聞名的「慶壽」。



觀音岩

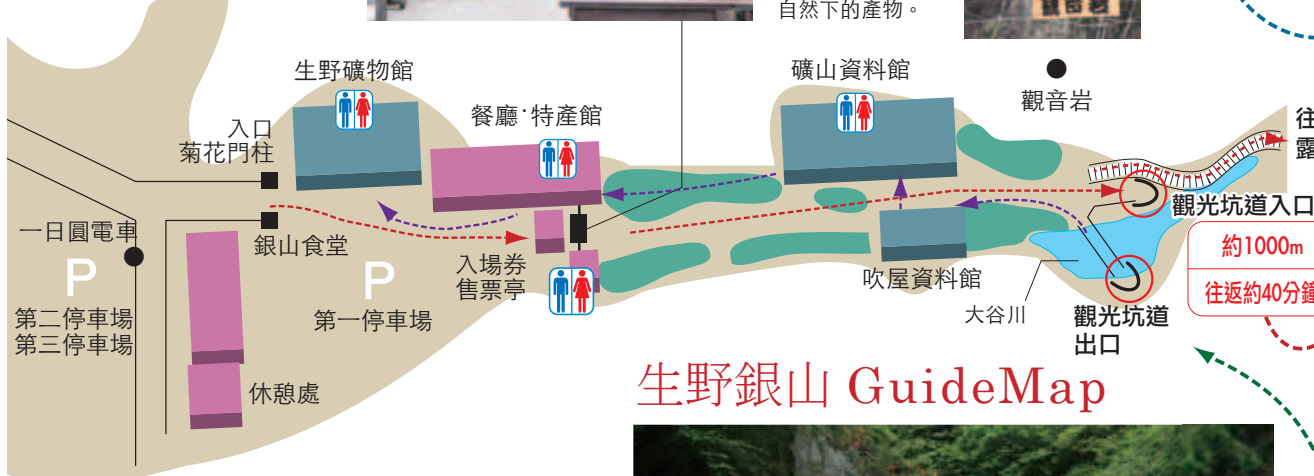
坑道入口前可以欣賞到狀似觀音菩薩側臉的觀音岩。經過長年累月為大自然下的產物。



近代的採掘景象



光榮垂直坑道升降機(電梯)



生野銀山 GuideMap



金香瀨坑口

Jean Francisque Coignet以法國式石頭搭建方式築成的拱門形坑口，保留開礦當時的風貌。



約600m
往返約30分鐘

約1000m
往返約40分鐘

往金香瀨舊坑露頭群遺址
露天挖掘遺址入口

觀光坑道入口

觀光坑道出口

石坑採掘遺址

近代採掘區

捲取·電梯區

江戶時代採掘區

江戶時代的開採
(狸掘法)

江戶時代的坑內測量
(測量技師)

人車